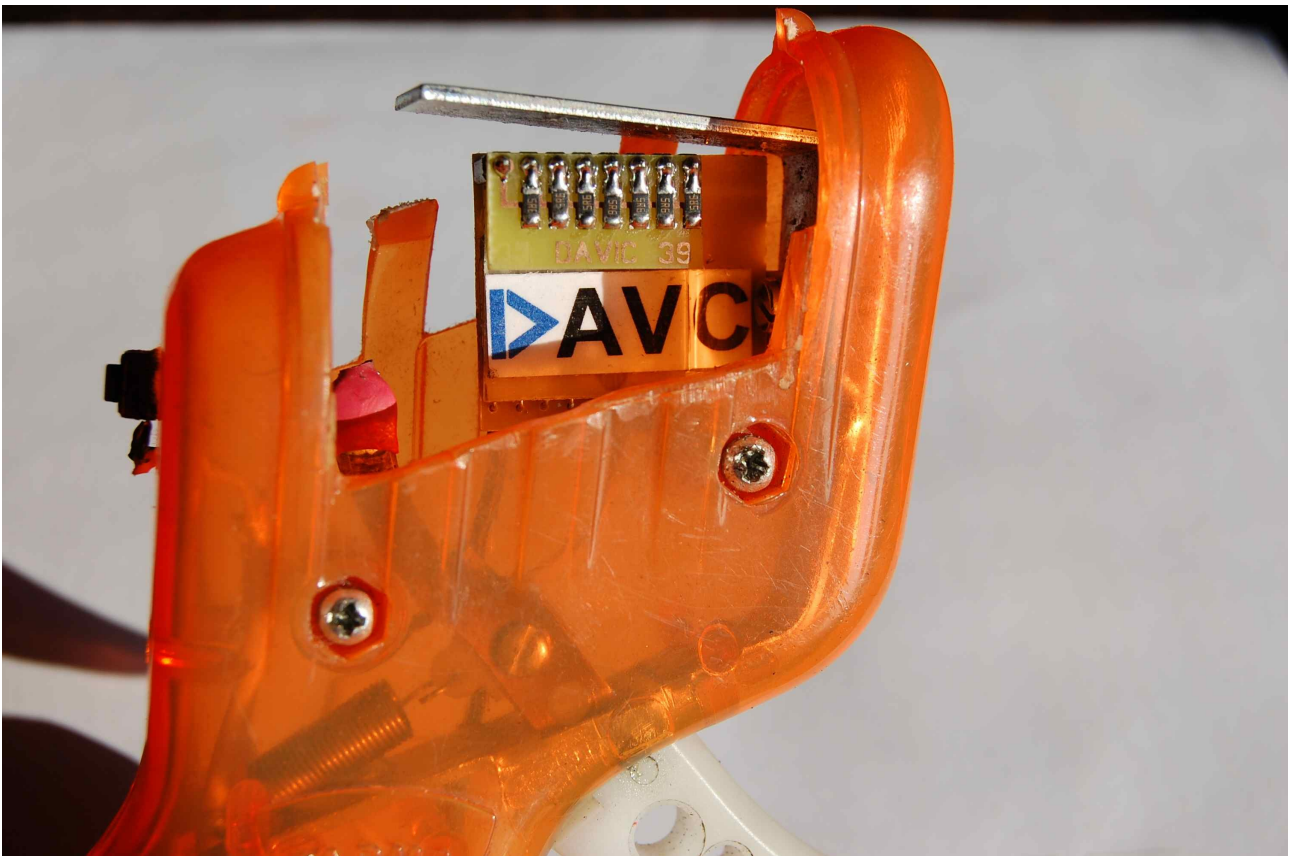
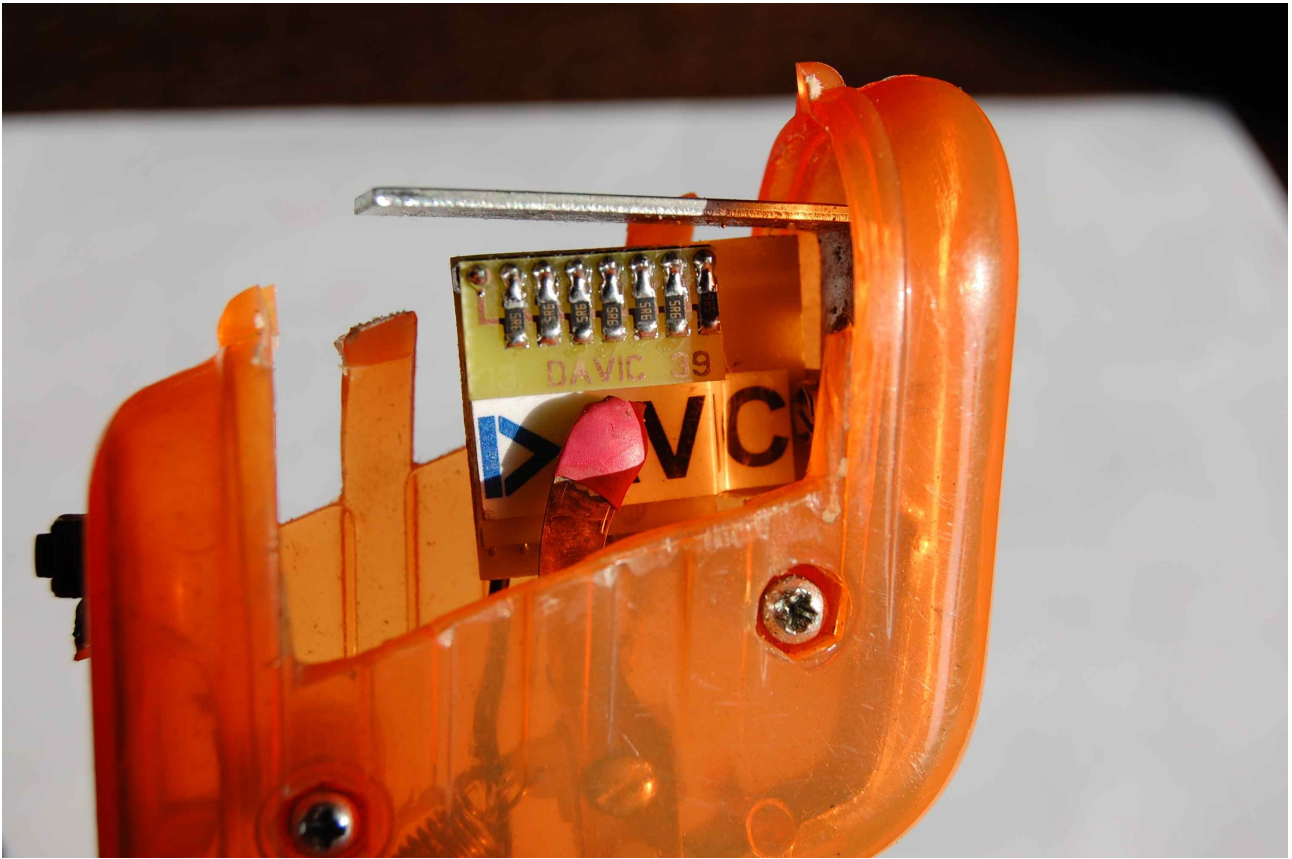


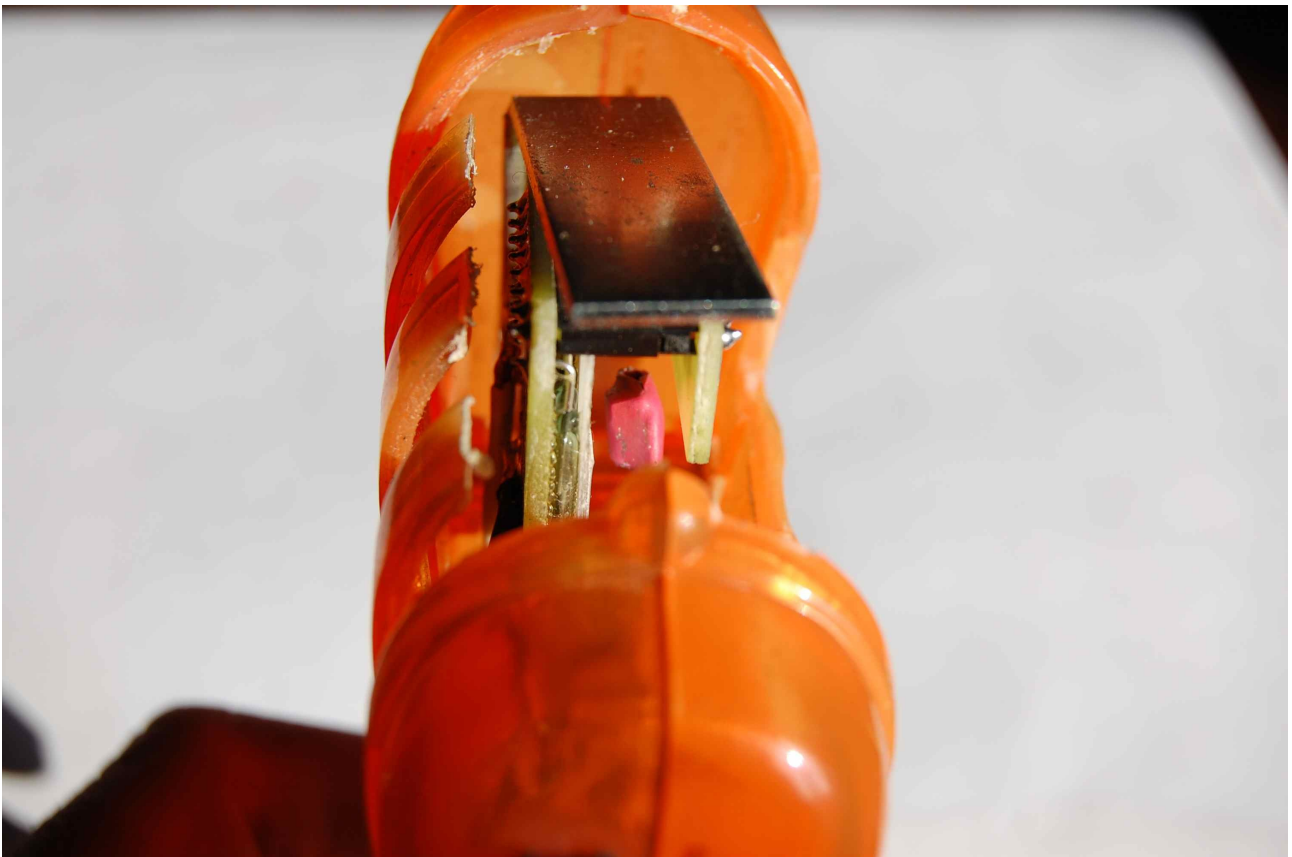
Kit de conversion Davic pour poignée analogique

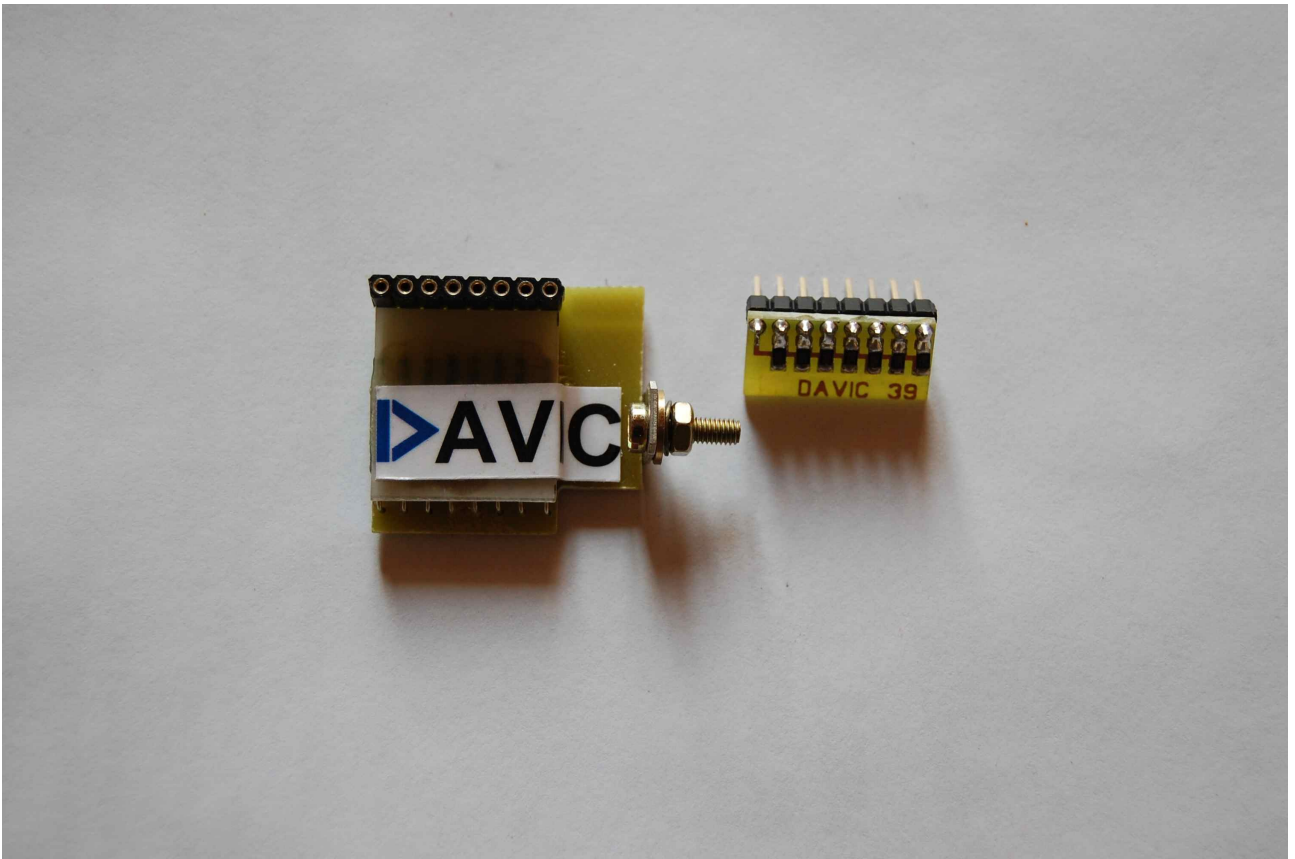
Voici quelques photos du kit poignée qui sera bientôt sur le marché. Il n'y a plus de contact mécanique entre le curseur et la résistance, qui elle même est remplacée par un brochage spécifique. Par défaut, ce sera du 39 ohms, avec la possibilité de kit 25 et 33ohms en option. Pour ceux qui connaissent déjà le digital par Davic, ce sera encore une plus grande souplesse dans la courbe de puissance et une plus grande précision dans les relances. Nous avons enfin résolu le soucis d'encrassement des résistances. La réactivité est beaucoup plus franche, avec une sensation beaucoup plus « pêchue », sans les effets de baisse de rendements que l'on constate habituellement sur des poignées classiques. Le 39 ohms équivaut à une 33 ohms classique, Cette poignée n'est pas éligible au rang de « électronique », et est admise en compétition. Cette version sera disponible d'ici 1 mois, mars 2010. Cette poignée vaut de 3 à 5/10eme de moins sur un 30m, face à une poignée classique, imaginez le gain sur une endurance. Son confort est incomparable et sa fiabilité sont incomparables avec les autres poignées analogiques développées ces dernières années. David, pilotant dans le genre « on/ff », arrive à y trouver de la souplesse..... J'ai piloté aux dernières 24h du Chesnay avec un proto, que du bonheur et pas de tendinite. Il y a une réelle transmission et une continuité entre notre perception et la voiture. Après plus de 300h d'essai en course, sprint et endurance confondus, nous validons cette avancée pour le slot de compétition, dont Davic est le plus apprécié système digital par les compétiteurs.





Il n'ya plus de contact entre curseur et résistance.....





Le kit de conversion avec la résistance interchangeable.