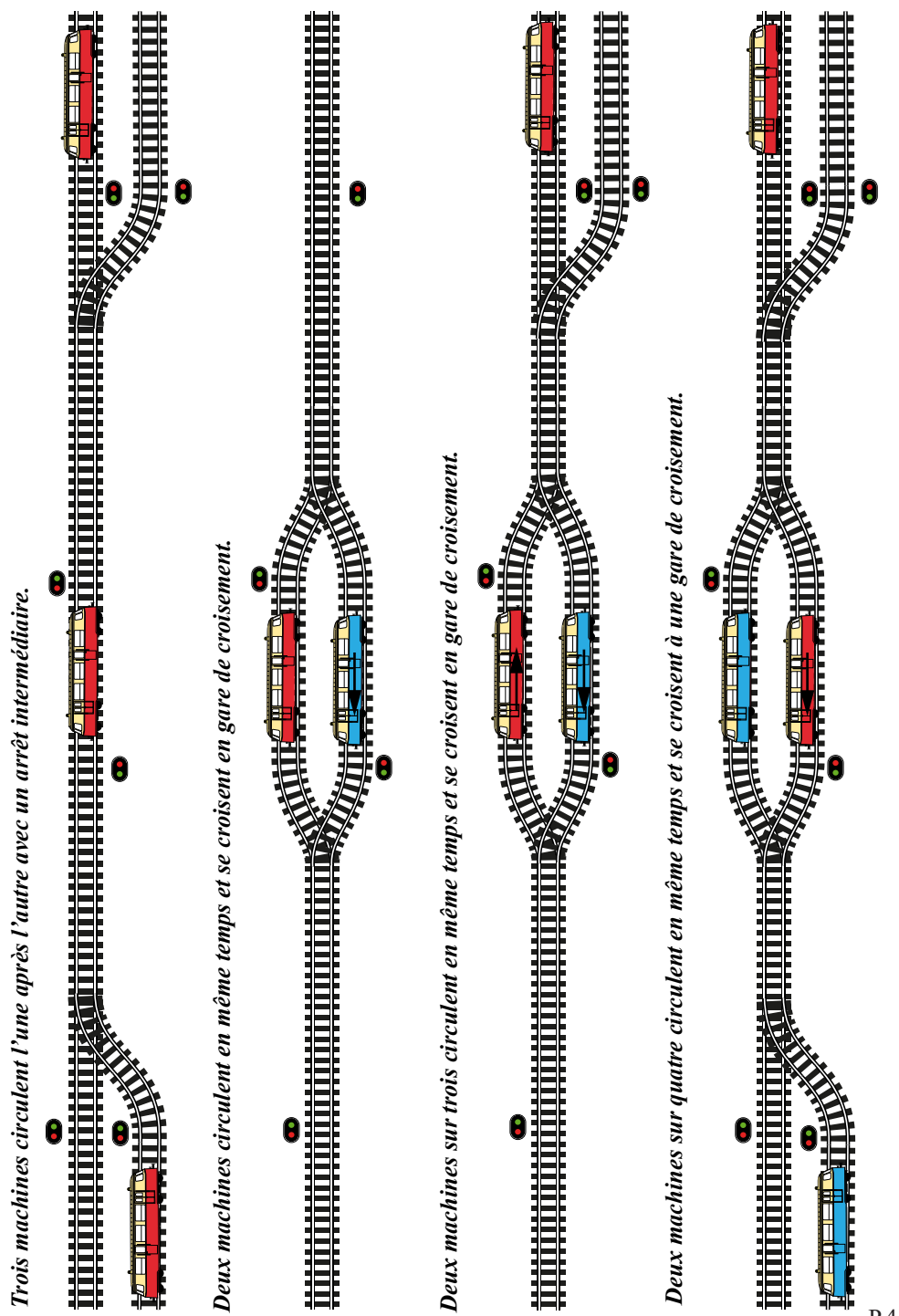


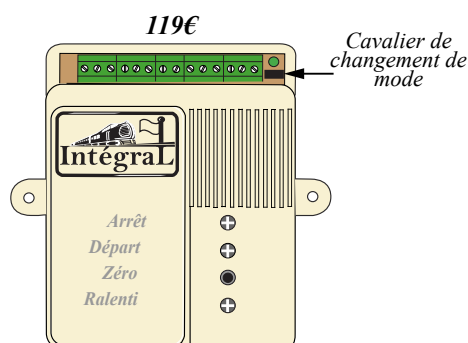


P.4

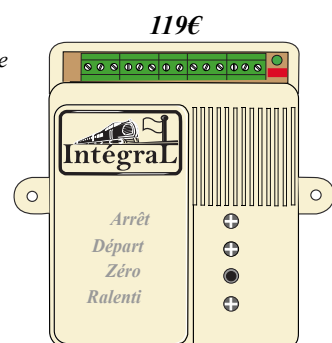


Va et Vient pour voie unique, compatible DCC et analogique, avec fonction manuelle pour manœuvres.

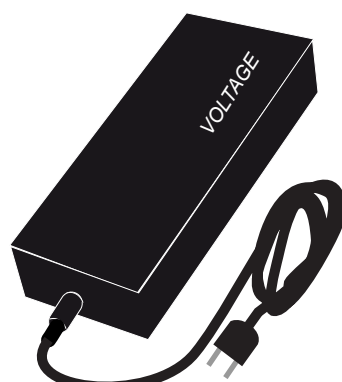
Le va-et-vient Intégral, réglable en vitesse et en temps d'arrêt, assure avec beaucoup de réalisme la circulation automatique des trains de toutes les échelles, en analogique continu et digital, sans avoir recours à une centrale. Le va-et-vient passe du DCC à l'analogique par le simple déplacement d'un cavalier. Il gère la signalisation en deux feux et sa fonction manuelle permet avec une alimentation additionnelle continue ou numérique de manœuvrer entre la voie unique et le reste du réseau en toute simplicité. En analogique, l'éclairage permanent des voitures est assuré sans modification des motrices. En DCC, la vitesse de chaque machine est gérée par le décodeur, mais en analogique c'est le va-et-vient qui la gère et bien sûr, elle est la même pour toutes. Malheureusement, certaines machines se montrent bien trop rapides et cela devient vite gênant. Pour gommer cette anomalie et avoir une circulation homogène, un régulateur pour motrice, qui baisse la vitesse, mais pas la puissance vous est proposé. Les modules: Gare terminus, Gare intermédiaire ou Gare de croisement vous permettront de faire circuler jusqu'à quatre trains sur votre réseau voie unique.



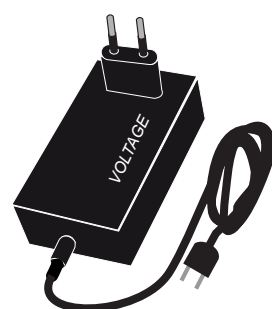
Va et Vient DCC et Analogique 2 A



Va et Vient Märklin Motorola 2 A.

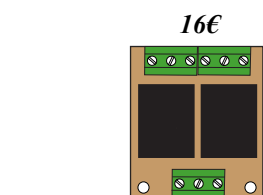
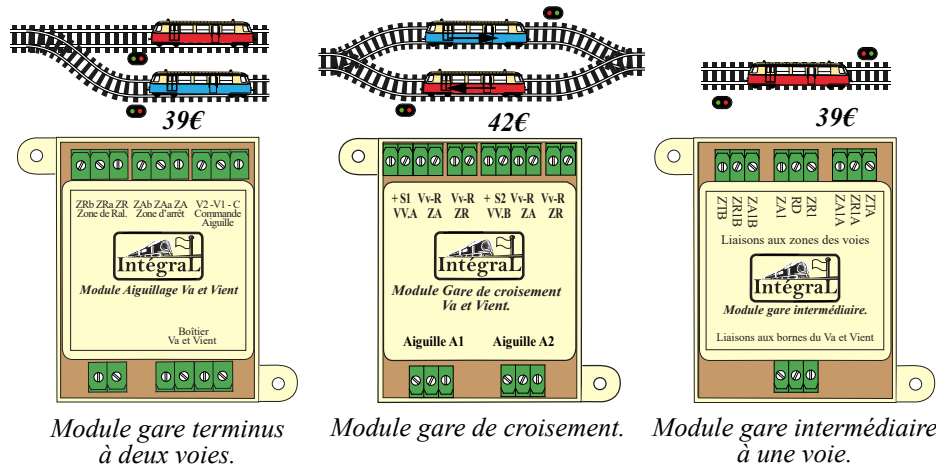


Alimentation 5 Ampères

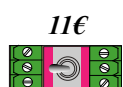


Alimentation 2 Ampères

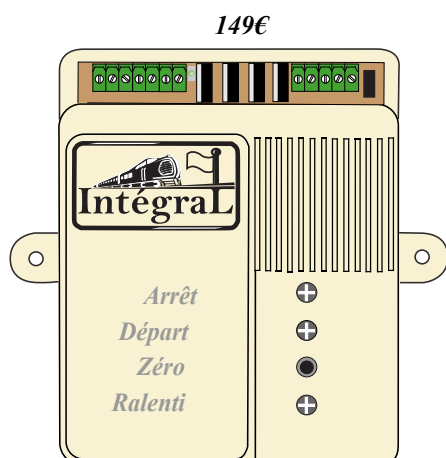
P.1



Module pour la commande des signaux en deux feux.



Double inverseur, pour la fonction manuelle.



Va et Vient DCC et Analogique 5 Ampères.



Régulateur pour motrice à courant continu.



16€

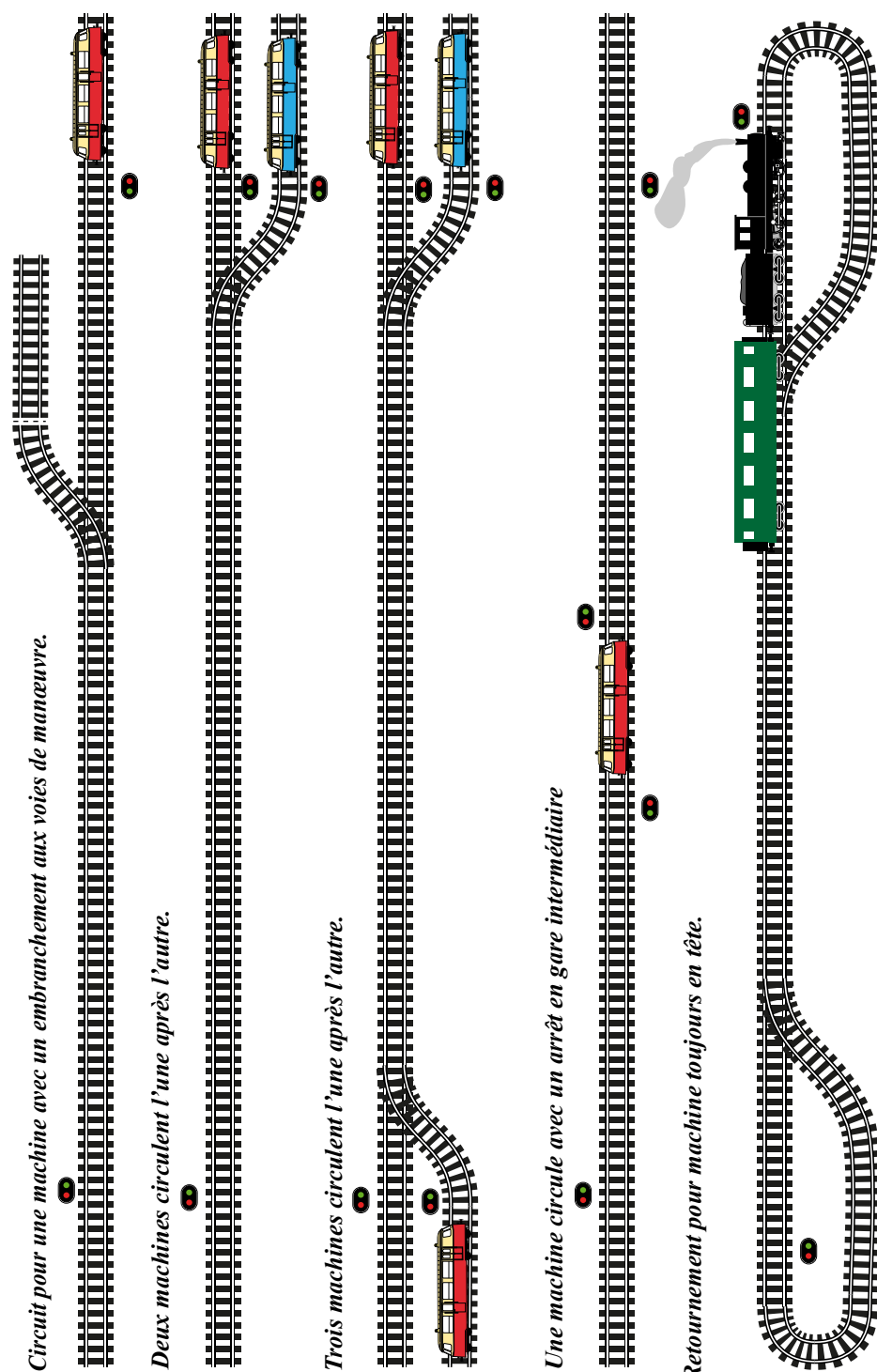


Module pour fanal à LED analogique et digital.



Module pour l'éclairage des voitures Analogique.

P.2



P.3